

AS 18 / 2025  
11/3/2025



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

## RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' NON TITOLATE - 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, **il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	Lic. n.	16249
Co-Organizzatore	//////////	Lic. n.	//////////
In affiancamento con:	//////////		

### Indice e organizza

Denominazione GARA	5° RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' IL GRAPPOLO		
Data	29/03/2025	Zona	1

RALLY DI REGOLARITA' 50	<input checked="" type="checkbox"/>	RALLY DI REGOLARITA' 60	<input checked="" type="checkbox"/>
DATA	29/03/2025	ZONA	1

### Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

Gara	5° RALLY IL GRAPPOLO STORICO	Tipo	RALLY AUTO STORICHE
------	------------------------------	------	---------------------

Validità	Non titolata	<input checked="" type="checkbox"/>	Titolata CIRAR:	Cirar 50	<input type="checkbox"/>	Cirar 60	<input type="checkbox"/>
----------	--------------	-------------------------------------	-----------------	----------	--------------------------	----------	--------------------------

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
---	-------------------------------------	--------------------------

## PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	27/02/2025	Ora	00:01	Chiusura
	Data	24/03/2025	Ora	18:00	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.			Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK							
Località 1	San Damiano d'Asti – c/o Autoscuola Macagno – Via Asti.14			Data	23/03/2025	Orario	09:00 - 12:00
Località 2	SAN DAMIANO D'ASTI (AT) – Foro Boario – Piazza 1275			Data	28/03/2025	Orario	13:00 - 16:00
Località 3				Data		Orario	

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA						
Località 1	SAN DAMIANO D'ASTI (AT) – Foro Boario – Piazza 1275				Data	29/03/2025
Dalle ore	08:00	Alle ore	12:30			
Località 2					Data	
Dalle ore		Alle ore				

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA						
Località 1	SAN DAMIANO D'ASTI (AT) c/o AL CENTRO BEVANDE – Via T. Tasso,11				Data	29/03/2025
Dalle ore	08:30	Alle ore	13:00			
Località 2					Data	
Dalle ore		Alle ore				

VERIFICHE TECNICHE POST GARA					
Località	San Damiano d'Asti – c/o Officina Valsania – Via Torino, 48				
Data	30/03/2025	Orario	16:30		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA					
Località	Albo di Gara Direzione Gara e sportity pw "grappolo"				
Data	29/03/2025	Orario	14:15		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
Località	CARTACEO DURANTE LE VERIFICHE SPORTIVE E SULL'ALBO DI GARA				
Data		Orario			

### RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

#### Motivazione della richiesta di deroga

Essendo che si effettua già una prova speciale il sabato e non avendo ancora cambiato l'ora, abbiamo poche ore di luce e sarebbe impossibile trovare il tempo tra la fine delle verifiche e la partenza.

### PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	NON PREVISTO		
Data ingresso		Orario ingresso	

### PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	San Damiano d'Asti - Piazza 1275 (IN CODA AL RALLY)		
Data	29/03/2025	Orario	15:00
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

### ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	San Damiano d'Asti - Via Hope (IN CODA AL RALLY)		
Data	30/03/2025	Orario	16:15
		Termine ultimo per richiesta di rientro (se più tappe)	ENTRO 21:30
Tappa/giorno 2 Località			
Data		Orario	

### ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	Albo di gara on-line Sportity Pw "grappolo" e Direzione Gara		
Data	30/03/2025	Orario presumibile	18:15

### PREMIAZIONE

Località	San Damiano d'Asti - Piazza Libertà - sulla pedana		
Data	30/03/2025	Ora	16:30

### DIREZIONE DI GARA

Località	San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Foro Boario		
----------	--	--	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

**ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	BARBANO STEFANO	337539
Giudice Unico		
<i>Gli organizzatori possono richiedere la designazione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.</i>		
Commissario Sportivo delegato	FRESCO LORENZO	42795
Commissario Sportivo 2	OLIVERO AMEDEO	17515
Commissario Sportivo 3	PALITTA MASINA	243415
Verificatore Sportivo 1	PANERO GIOVANNI	297928
Verificatore Sportivo 2	SALSA MARIA PAOLA	232298
Commissario Tecnico delegato	GROPPO IVO	22209
Commissario Tecnico 2	FERRANDO SERGIO	363516
Commissario Tecnico 3	DI STEFANO ENRICO	481972
Verificatore Tecnico 1		
Verificatore Tecnico 2		

**Prima riunione collegio CCSS**

Località	SAN DAMIANO D'ASTI (AT) – Foro Boario – Piazza 1275		
Data	29/03/2025	Ora	11:00

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	MORABITO SONIA	298741
Segretario/a di manifestazione	ROLANDO CRISTINA	335041

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	TORINO - CUNEO -VCO1 - BIELLA - ALESSANDRIA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da	F.I.C.R. CUNEO	
Cronometraggio	<input type="checkbox"/> MANUALE <input checked="" type="checkbox"/> Transponder <input type="checkbox"/> GPS	<input type="checkbox"/> GPS
Capo serv. cronometraggio	RATTALINO MASSIMO	
Compilatore classifiche	RATTALINO MASSIMO <i>(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	BIGATTO FRANCESCO	43432
Medico di gara	PROTETTI' CLAUDIO	61274
Responsabile Uff. Stampa	GROSSO MASSIMO	

## ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
50 - 60	I°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l'anno di costruzione è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità	Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza
50	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza
60	- Roll bar consigliato - Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza 4 punti - Tetto rigido
Vetture in configurazione "corsa"	- Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

## ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	252,42	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.</li> <li>• Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposita circolare alle verifiche ante gara.</li> </ul>		

**Saranno previsti:**

N. prove di media	8	N. controlli orari	19	N. controlli a timbro	1
-------------------	---	--------------------	----	-----------------------	---

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a	60	Km/h
<i>Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA'MEDIA.</i>		

**ART. 4 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	iscrizioni@sandamianorallyclub.it (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	280,00+IVA = 341,60		
di cui per parte sportiva €	341,60	e per parte ospitalità (facoltativa) €	
oltre ad €	100,00+IVA = 122,00	quota relativa al transponder cronometraggio	

Ulteriori specifiche	
<b>Iscrizioni</b>	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
<b>Rimborso completo tassa di Iscrizione</b>	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
<b>Assicurazione R.C.</b>	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
<b>Validità Assicurazione</b>	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
<b>Obblighi in caso di incidente</b>	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
<b>Responsabilità concorrenti</b>	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
<b>Esclusione responsabilità</b>	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

**ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI**

	Descrizione
<b>Verifiche Sportive</b>	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
<b>Documenti per Ritiro Numeri di Gara</b>	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
<b>Documenti Sportivi Necessari</b>	- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico <b>Per gare internazionali iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):</b> - Lasciapassare regolarità FIA - Carta d'identità FIVA

	- autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione. - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
<b>Configurazione Vetture</b>	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
<b>Vetture con Immatricolazione Estera</b>	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
<b>Esclusione dalla Gara</b>	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
<b>Dopo Verifiche Sportive</b>	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

**ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)**

<input checked="" type="checkbox"/>	Sono previsti riordinamenti	<input type="checkbox"/>	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi		14:36 - 00:30	
Località di effettuazione dei riordinamenti		San Damiano d'Asti - Piazza Camisola	

**ART. 7 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

**ART. 8 - ARRIVO**

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA			
Località			
Data		Orario di apertura	
CONTROLLO DI ARRIVO FINALE			
Località	San Damiano d'Asti - Via Hope		
Data	30/03/2025	Orario di apertura	16:15

**ART. 9 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a)	Generale assoluta;
b)	Raggruppamento;
c)	Classe;
d)	Scuderie;
e)	Equipaggi Femminili
f)	Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
g)	Speciali (specificare)

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti. dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

#### ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i <input type="text"/> delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
<b>Accettazione regolamenti</b>	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
<b>Risoluzione controversie</b>	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
<b>Esclusione di responsabilità</b>	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>

#### Art. 13 - ASSICURAZIONE

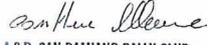
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:	29-30 marzo 2025
Denominato	5° RALLY AUTO STORICO DI REGOLARITA' IL GRAPPOLO

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	 <small>ACI SPORT STEFANO BARRABO 0438-937939</small>
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	 <small>A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB Via Lemarmora, 3/A 14015 SAN DAMIANO D'ASTI (AT) P.I. 01502840059 - C.F. 01199700053 Licenza n. 16249</small>
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	 <small>ACI SPORT Guido CAPITOLO Fiduciario Reg. Piemonte 499111</small>
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

<b>VISTO SI APPROVA</b>  <b>IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI</b> <i>Marco Ferrari</i>	 <b>SPORT</b> Direzione per lo Sport Automobilistico
---	---

Approvato in data	11/3/2025	con numero di approvazione	AS 18/2025
-------------------	-----------	----------------------------	------------



# 5° RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' IL GRAPPOLO

San Damiano d'Asti

## Tabella distanze e tempi

Orario prima vettura riferito al rally, Rally di Regolarità al seguito.

Sett.	C.O. P.S.	Località	Distanze km			Tempo imposto	Media settore	1ª vettura	Sez.	
			P.S.	Trasf.	Totale					
<b>Sabato 29 marzo 2025</b>										
1	0	San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Parco Assistenza					15:00		1	
	ZR1	San Damiano - Distanza al prossimo rifornimento			12,60	60,60	73,20			
	1	Agliano Terme - Località Molisso			24,92	24,92	00:50	29,90		15:50
2	PM1	AGLIANO - PROJECT RILEVAMENTI 12				12,60	00:04	15:54	2	
	C.T.1	Agliano Terme -Piazza Roma - Controllo timbro			10,92	23,52				
	1A	San Damiano d'Asti -Piazza Camisola- Riordino IN			24,76	48,28	01:30	32,19		17:24
3		RIORDINO 1					14:36			
<b>Domenica 30 marzo 2025</b>										
4	1B	San Damiano d'Asti -Piazza Camisola- Riordino OUT - Assistenza IN					8:00		2	
		PARCO ASSISTENZA "A"					00:30			
5	1C	San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Assistenza OUT					8:30		3	
	ZR2	San Damiano - Distanza al prossimo rifornimento			27,70	54,30	82,00			
6	2	San Damiano d'Asti - Frazione San Grato			2,94	2,94	00:10	17,64	8:40	
	PM2	SAN GRATO - CARLIN DE PAOLO RILEVAMENTI 5				7,50	00:04	8:44		
7	3	Ferrere - Collina San Giuseppe			6,70	14,20	00:25	34,08	9:09	
	PM3	FERRERE - MEG RILEVAMENTI 6				8,60	00:04	9:13		
8	4	Asti - Borgomale			33,40	42,00	01:10	36,00	10:23	
	PM4	CELLE ENOMONDO - ASTI GLOBAL 12 RILEVAMENTI 12				11,60	00:04	10:27		
9	4A	San Damiano d'Asti - Piazza Camisola - Riordino IN			11,26	22,86	00:37	37,07	11:04	
		RIORDINO 2					00:30			
10	4B	San Damiano d'Asti - Piazza camisola - Riordino OUT - Assistenza IN					11:34		4	
		PARCO ASSISTENZA "B"					00:30			
11	4C	San Damiano d'Asti -Piazza 1275 - Assistenza OUT					12:04		3	
	ZR3	San Damiano - Distanza al prossimo rifornimento			27,70	54,30	82,00			
12	5	San Damiano d'Asti - Frazione San Grato			2,94	2,94	00:10	17,64	12:14	
	PM5	SAN GRATO - CARLIN DE PAOLO RILEVAMENTI 5				7,50	00:04	12:18		
13	6	Ferrere - Collina San Giuseppe			6,70	14,20	00:25	34,08	12:43	
	PM6	FERRERE - MEG RILEVAMENTI 6				8,60	00:04	12:47		
14	7	Asti - Borgomale			33,40	42,00	01:10	36,00	13:57	
	PM7	CELLE ENOMONDO - ASTI GLOBAL 12 RILEVAMENTI 12				11,60	00:04	14:01		
15	7A	San Damiano d'Asti - Piazza Camisola - Riordino IN			11,26	22,86	00:37	37,07	14:38	
		RIORDINO 3					00:30			
16	7B	San Damiano d'Asti - Piazza camisola - Riordino OUT - Assistenza IN					15:08		4	
		PARCO ASSISTENZA "C"					00:30			
17	7C	San Damiano d'Asti -Piazza 1275 - Assistenza OUT					15:38		3	
	ZR4	San Damiano - Distanza all'arrivo			7,50	7,72	15,22			
18	8	San Damiano d'Asti - Frazione San Grato			2,94	2,94	00:10	17,64	15:48	
	PM8	SAN GRATO - CARLIN DE PAOLO RILEVAMENTI 5				7,50	00:04	15:52		
	8A	San Damiano d'Asti - Via Hope - Arrivo			4,78	12,28	00:23	32,03	16:15	
			P.S.	Trasf.	Tot.	% P.S.				
			TOTALI	75,50	176,92	252,42	29,91%			